REGLAMENTO PARTICULAR

XXI RALLYE DE MADRID HISTÓRICO

14 y 15 de noviembre de 2025

REGLAMENTO PARTICULAR
ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

Art. **1** – ORGANIZACIÓN ..... Pág. 3
Art. **2** – PUNTUABILIDAD ..... Pág. 4
Art. **3** – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES ..... Pág. 5
Art. **4** – LOCALIZACIONES DEL RALLYE ..... Pág. 6
Art. **5** – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES ..... Pág. 7
Art. **6** – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS ..... Pág. 7
Art. **7** – PUBLICIDAD ..... Pág. 8
Art. **8** – DESARROLLO DEL RALLYE ..... Pág. 8
Art. **9** – ITINERARIO – HORARIO ..... Pág. 9

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN ..... Pág. 10
2 – RECONOCIMIENTOS ..... Pág. 10
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO ..... Pág. 10
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) ..... Pág. 11
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES ..... Pág. 11
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES ..... Pág. 11
7 – VERIFICACIONES ..... Pág. 12
8 – MAPAS DE LA PRUEBA ..... Pág. 13

ANEXOS

I. SEGURIDAD GPS VELOCIDAD
II. SEGURIDAD GPS REGULARIDAD

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

La Escudería Madrid Históricos organiza, junto con la colaboración de la Agrupación Deportiva Etcétera, el **XXI Rallye de Madrid Histórico**, que se celebrará los días 14 y 15 de noviembre de 2025. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 25226/CERVH
Fecha: 08-10-2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Carlos García de la Vega
Vocales:	D. José María Pérez-Ullívarri González
	D. David Herranz Escobar
	D. Manuel Ortíz-Tallo
	D. Carlos Rico
Secretario:	D. Juan Petisco Garay

1.3. OFICIALES

Cargo	Nombre completo	Nº licencia
Comisarios Deportivos:		
Presidente:	D. Francisco Julián Antón García	CD-00824-ESP/M
	D. Jerónimo Cuerva Ramirez	CD-00819-ESP/M
	D. Francisco Javier Sanz Merinero	CD-00019-ESP/CV
Secretario:	D. Francisco Javier Serrano Alcaide	SP-00823-ESP/AN
Observador RFEDA:		
	D. Antonio Gonzalez Rodriguez	CD-01760-ESP/M
Directora de Carrera:		
	D. Manuel Alejandro Darrosa Díaz	DC-00790-ESP/AS
Directores Adjuntos:		
	D. Jesús Aranda Fernández	DC-02159-ESP/AS
Secretario de la Prueba:		
	D. Francisco Javier Serrano Alcaide	SP-00823-ESP/AN
Delegado de Seguridad RFEDA:		
	D. Antonio Gonzalez Rodriguez	DC-01760-ESP/M
Responsables de Seguridad:		
Jefe de seguridad:	D. José Manuel Bordallo Sánchez	DC-03280-ESP/M
Adjunto:	D. Jesús Miguel Varela González	DC-02942-ESP/GA
Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Fernando Pérez Sánchez	JCT-00289-ESP/CAT
Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:		
	D. Julio Castrejón Palao	JCT-00003-ESP/M
Comisarios Técnicos:		
Jefe:	D. Ángel Quintana Santiago	JCT-01087-ESP/C
Responsable Cronometraje (Velocidad):		
	D. José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Responsable Cronometraje (Regularidad):		
	D. José Francisco Gil Muñiz	JCR-00077-ESP/CV
Jefes de Tramo:		
	D. David Sierra Robles	DC-01563-ESP/CM

	D. Jenifer Sánchez Pinadero	DC-01687-ESP/CM
	D. Jaime Pastrana Ortiz	DC-01579-ESP/CM
Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:		
	D. Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
Responsable de Asistencias:		
	D. Javier García Peña	JPR-00259-ESP/CV
Responsable de los Servicios Médicos:		
	TBC	TBC
Responsable de marketing, prensa y protocolo		
	D. José María Pérez-Ullívarri González	CD-00792-ESP/M
	D. Manuel Ortiz-Tallo	
	D. Carlos Rico	
Relaciones con los Participantes:		
	D. Juan Petisco Garay	ORC-05530-ESP/AS

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** NEGRO
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

— Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
— Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 92.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.

— Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
— Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.

— Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
— Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.

— Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
— Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.

— Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.

— Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
— Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.

— Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1.	Distancia total del recorrido:	414,69 Km	
3.2.	Número total de tramos cronometrados:	10	(6 diferentes)
3.3.	Distancia total de tramos cronometrados:	126,09 Km	
3.4.	Número de Secciones:	5	
3.5.	Número de Etapas:	2	

3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
06.10.25 Lunes	00:00	Apertura de Inscripciones.	SECRETARÍA DEL RALLY Escudería Madrid Históricos TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyemadridhistorico.com
14.10.25 Martes	20:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
05.11.25 Miércoles	14:00	Cierre de Inscripciones. Excepcionalmente se podrán admitir inscripciones hasta el viernes de la semana anterior a las 10:00h.	
07.11.25 Viernes	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
13.11.25 Jueves	13:00	Cierre de la Secretaría del Rally.	
	15:00	Apertura de la Oficina Permanente.	OFICINA PERMANENTE Castillo de la Coracera San Martín de Valdeiglesias
	16:00 a 18:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
14.11.25 Viernes	08:30 a 11:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	PALACIO DEL INFANTE DON LUIS Boadilla del Monte
	09:00 a 13:00	Montaje del GPS. Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). Precintaje de turbocompresores/bridas.	RECINTO FERIAL Boadilla del Monte
	13:30	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Castillo de la Coracera San Martín de Valdeiglesias
	15:00	Ceremonia de salida.	PALACIO DEL INFANTE DON LUIS Boadilla del Monte
	16:15 a 16:45	Re-verificación de anomalías.	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	17:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyemadridhistorico.com
	17:00	Hora límite de entrada de vehículos al Parque de Salida (El Parque de Salida será el Parque de Asistencia)	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	17:15	Briefing con los Participantes	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	17:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta.	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	18:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	21:56	Llegada 1er Participante. Fin de la 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	23:30	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyemadridhistorico.com
	23:45	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyemadridhistorico.com

15.11.25 Sábado	08:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	09:00	Salida 1er Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	PARQUE CERRADO Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	17:57	Llegada 1er Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	PARQUE CERRADO Plaza de Toros San Martín de Valdeiglesias
	18:00	Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min).	PARQUE DE ASISTENCIA San Martín de Valdeiglesias
	19:15	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	OFICINA PERMANENTE Castillo de la Coracera San Martín de Valdeiglesias
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Sportity WEB DEL RALLYE www.rallyemadridhistorico.com
	20:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	
	21:00	Ceremonia de entrega de trofeos	PALACIO DEL INFANTE DON LUIS Boadilla del Monte

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 07 de noviembre de 2025 hasta el 13 de noviembre de 2025, en horario de 10:00 a 17:00 horas.

Organizador: **Escudería Madrid Históricos**
Dirección: Paseo Eduardo Dato, 23, 1º
Localidad: Madrid
Teléfono: +34 611 98 27 10
E-mail: chema@rallyemadridhistorico.com
Web: www.rallyemadridhistorico.com

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 13 de noviembre de 2025, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Castillo de la Coracera**
Dirección: Pl. del Castillo, s/n
Localidad: San Martín de Valdeiglesias
Teléfono: +34 611 98 27 10
E-mail: chema@rallyemadridhistorico.com
Web: www.rallyemadridhistorico.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyemadridhistorico.com

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde el día 05 de noviembre de 2025 hasta el 15 de noviembre de 2025, en la App Sportity con contraseña de acceso MADRIDHISTORICO25 y en la página web www.rallyemadridhistorico.com

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACION	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente	40.433049, -3.691879	https://maps.app.goo.gl/GLM7wAGn8YMvxbXN6
Oficina Permanente San Martín de Valdeiglesias	40.362737, -4.401494	https://maps.app.goo.gl/L42KquLq2U1kpJNLA
Entrega documentación Boadilla del Monte	40.408010, -3.873340	https://maps.app.goo.gl/rB7L5GgxUXtZDK157
Verificaciones Técnicas Previas Boadilla del Monte	40.401542, -3.879652	https://maps.app.goo.gl/avKkhAaU87GTEoor9
Ceremonia de salida Boadilla del Monte	40.407154, -3.874387	https://maps.app.goo.gl/GLz7Y41qU82EfP4L8
Reagrupamiento y Parque de Asistencia San Martín de Valdeiglesias	40.358067, -4.411031	https://maps.app.goo.gl/UsgHEvAN3DSC8uu37
Reagrupamiento y Parque de Asistencia remoto Buenaventura	40.179177, -4.848841	https://maps.app.goo.gl/SsFYduFRGjuFRP4X9
Parque Cerrado San Martín de Valdeiglesias	40.360499, -4.402869	https://maps.app.goo.gl/ArgYLWeU6s9Zjb9J9
Verificaciones Técnicas Finales San Martín de Valdeiglesias	40.358067, -4.411031	https://maps.app.goo.gl/UsgHEvAN3DSC8uu37

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 h del miércoles, 5 de noviembre de 2025. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **500 €**
Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1000 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **300 €**
Sin la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **300 €**
Sin la publicidad propuesta por el organizador: **600 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel
- Regularidad: https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg

6.1.5. Bonificación por inscripción anticipada:

Los equipos que realicen su inscripción antes de las 23:59 horas del día 20 de octubre de 2025, recibirán una bonificación en la semana posterior al rallye de las siguientes cantidades:

- Equipos inscritos en velocidad: **100 €**
- Equipos inscritos en regularidad: **100 €**

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.

- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 Registro al CERVH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace: https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La ceremonia de salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 14 de noviembre a las 15:00 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El tramo designado como **TC+** del Rallye es el **TC-8**.

8.5.2. Si el TC+ se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC+, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

ETAPA 1 / *1st LEG* : Viernes 14 de noviembre de 2025 / *Friday 14 Nov 2025*

	SECTOR	CH / TC	LOCALIZACION / *LOCATION*	DIST. TC / *SS*	DIST. ENLACE *LIASON*	DIST. TOTAL	TIEMPO / *TIME*	KM/H	HORA 1º
1ª Sección / *1st Section*	1	0	Salida Rallye / Start of Rally - Salida ZA / Service OUT					38,7	18:00
			ZR / *Refuelling* 1 (incluye 7') Distancia a la siguiente ZR / *Refuelling*	17,08	41,59	58,67			
		1	CH TC-1 / *TC SS-1*		16,14	16,14	0:25'		18:25
	2		**TC-1 / *SS-1* "ALMOROX-CADALSO DE LOS VIDRIOS 1"**	**12,141**			0:03'	50,8	**18:28**
		2	CH TC-2 / *TC SS-2*		19,22	31,36	0:37'		19:05
	3		**TC-2 / *SS-2* "LA BIZCA 1"**	**4,941**			0:03'	51,6	**19:08**
		2A	Entrada Reagrupamiento 1 / *Reagrouping 1 IN*		6,23	11,17	0:13'		19:21
2ª Sección / *2nd Section*	4	2B	Salida Reagrupamiento 1 / *Reagrouping 1 OUT* Entrada ZA / *Service IN*				0:20'		19:41
	5		Zona Asistencia / *Service* "A" (San Martín de Valdeiglesias)				0:30'		
	6	2C	Salida ZA / *Service OUT*					38,7	20:11
			ZR / *Refuelling* 2 (incluye 7') Distancia a la siguiente ZR / *Refuelling*	17,08	41,64	58,72			
		3	CH TC-3 / *TC SS-3*		16,14	16,14	0:25'		20:36
	7		**TC-3 / *SS-3* "ALMOROX-CADALSO DE LOS VIDRIOS 2"**	**12,141**			0:03'	50,8	**20:39**
		4	CH TC-4 / *TC SS-4*		19,22	31,36	0:37'		21:16
	8		**TC-4 / *SS-4* "LA BIZCA 2"**	**4,941**			0:03'	51,8	**21:19**
		4A	Entrada ZA / *Service IN*		6,28	11,22	0:13'		21:32
	9		Zona Asistencia / *Service* "B" (San Martín de Valdeiglesias)				0:20'		
	10	4B	Salida ZA / *Service OUT*					29,4	21:52
		4C	Entrada P. Cerrado / *Parc Fermé IN* - San Martín de Valdeiglesias		1,96	1,96	0:04'		21:56
				TC - *SS*	**Enl - *Liason***	**Total - *Total***	**% TC - *% SS***		
				34,16	**85,18**	**119,35**	**28,63**		

ETAPA 2 / *2nd LEG* : Sábado 15 de noviembre de 2025 / *Saturday 15 Nov 2025*

	SECTOR	CH / TC	LOCALIZACION / *LOCATION*	DIST. TC / *SS*	DIST. ENLACE *LIASON*	DIST. TOTAL	TIEMPO / *TIME*	KM/H	HORA 1º
3ª Sección / 3rd Section	11	4D	Salida P. Cerrado / *Parc Fermé OUT* - San Martín de Valdeiglesias					17,2	9:00
		4E	Entrada ZA / *Service IN*		0,86	0,86	0:03'		9:03
	12		Zona Asistencia / *Service* "C" (San Martín de Valdeiglesias)				0:10'		
	13	4F	Salida ZA / *Service OUT*					33,7	9:13
			ZR / *Refuelling* 3 (incluye 7') Distancia a la siguiente ZR / *Refuelling*	23,65	47,66	71,32			
		5	CH TC-5 / *TC SS-5*		21,90	21,90	0:39'		9:52
	14		**TC-5 / *SS-5* "CENICIENTOS-PELAHUSTAN"**	**9,679**			0:03'	45,6	**9:55**
		6	CH TC-6 / *TC SS-6*		14,64	24,32	0:32'		10:27
	15		**TC-6 / *SS-6* "EL PIÉLAGO"**	**13,974**			0:03'	45,7	**10:30**
		6A	Entrada Reagrupamiento 2 / *Reagrouping 2 IN*		11,13	25,11	0:33'		11:03
4ª Sección / 4th Section	16	6B	Salida Reagrupamiento 2 / *Reagrouping 2 OUT* Entrada ZA / *Service IN*				0:20'		11:23
	17		Zona Asistencia / *Service* "D" (Buenaventura)				0:40'		
	18	6C	Salida ZA / *Service OUT*					48,3	12:03
			ZR / *Refuelling* 4 (incluye 7') Distancia a la siguiente ZR / *Refuelling*	34,14	61,80	95,94			
		7	CH TC-7 / *TC SS-7*		27,36	27,36	0:34'		12:37
	19		**TC-7 / *SS-7* "SERRANILLOS 1"**	**13,857**			0:03'	43,8	**12:40**
		8	CH TC-8 / *TC SS-8*		13,13	26,98	0:37'		13:17
	20		**TC-8 / *SS-8* "MIJARES 1"**	**20,281**			0:03'	47,1	**13:20**
		8A	Entrada Reagrupamiento 3 / *Reagrouping 3 IN*		21,31	41,59	0:53'		14:13
5ª Sección / 5th Section	21	8B	Salida Reagrupamiento 3 / *Reagrouping 3 OUT* Entrada ZA / *Service IN*				0:20'		14:33
	22		Zona Asistencia / *Service* "E" (Buenaventura)				0:30'		
	23	8C	Salida ZA / *Service OUT*					48,3	15:03
			ZR / *Refuelling* 5 (incluye 7') Distancia a la siguiente ZR / *Refuelling*	34,14	93,09	125,27			
		9	CH TC-9 / *TC SS-9*		27,36	27,36	0:34'		15:37
	24		**TC-9 / *SS-9* "SERRANILLOS 2"**	**13,857**			0:03'	43,8	**15:40**
		10	CH TC-10 / *TC SS-10*		13,13	26,98	0:37'		16:17
	25		**TC-10 / *SS-10* "MIJARES 2"**	**20,281**			0:03'	51,3	**16:20**
		10A	Entrada ZA / *Service IN*		50,64	70,93	1:23'		17:43
	26		Zona Asistencia / *Service* "F" (San Martín de Valdeiglesias)				0:10'		
	27	10B	Salida ZA / *Service OUT*					29,4	17:53
		10C	Final / *Final* - San Martín de Valdeiglesias		1,96	1,96	0:04'		17:57
				TC - *SS*	**Enl - *Liason***	**Total - *Total***	**% TC - *% SS***		
				91,93	**203,42**	**295,35**	**31,13**		

San Martín de Valdeiglesias
Salida de sol: 08:03h
Puesta de sol: 18:01h

Tramos Cronometrados - *Special Stages*	**10**
Km de Tramos Cronometrados - *Km of Special Stages*	**126,09**
Km de enlaces - *Km of liason*	**288,60**
Distancia total - *Total distance*	**414,69**
% de TC - *% of SS*	**30,41**

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 14 de octubre de 2025 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

Será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el XXI Rallye de Madrid Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	San Martín de Valdeiglesias
Horario:	Ver Itinerario-Horario
Mapa:	Ver Mapa en art. 8
Lugar:	Buenaventura
Horario:	Ver Itinerario-Horario
Mapa:	Ver Mapa en art. 8

3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las 22:30h y las 23:30h del día 14 de noviembre, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado antes de las 08:00h del día 15 de noviembre.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche será exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS velocidad: Al Kamel.

Empresa sistema seguimiento GPS regularidad: Rabbit

Empresa sistema cronometraje velocidad: Fotomotor.

Empresa sistema cronometraje regularidad: Rabbit

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 14.11.2025	09:00h a 13:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye (siempre antes de las verificaciones)	Verificaciones Técnicas Previas
Sábado 15.11.2025	17:57h a 19:30h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada la bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: Transinsa.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

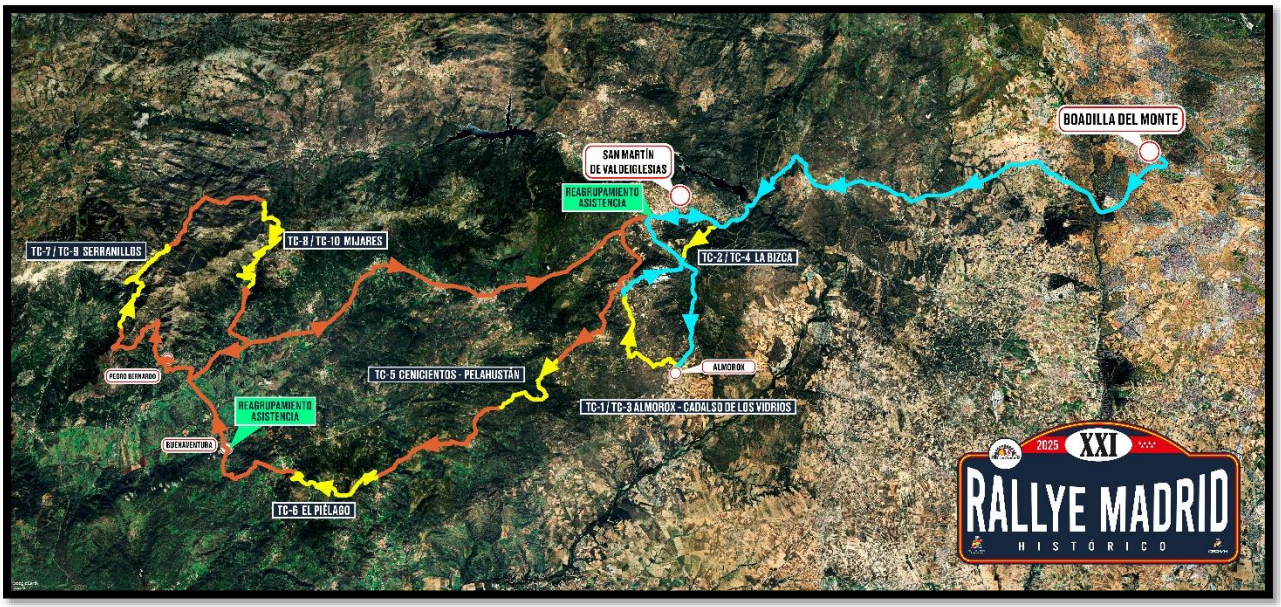
7. VERIFICACIONES

Verificaciones Técnicas Previas
Se llevarán a cabo en el parque ferial de Boadilla del Monte, el viernes 14 de noviembre, de 09:00h a 13:00h.

Verificaciones Técnicas Finales
Se llevarán a cabo en el parque de asistencia final del rallye, el sábado 15 de noviembre, de 18:00h a 19:30h, en la asistencia de cada equipo.

8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

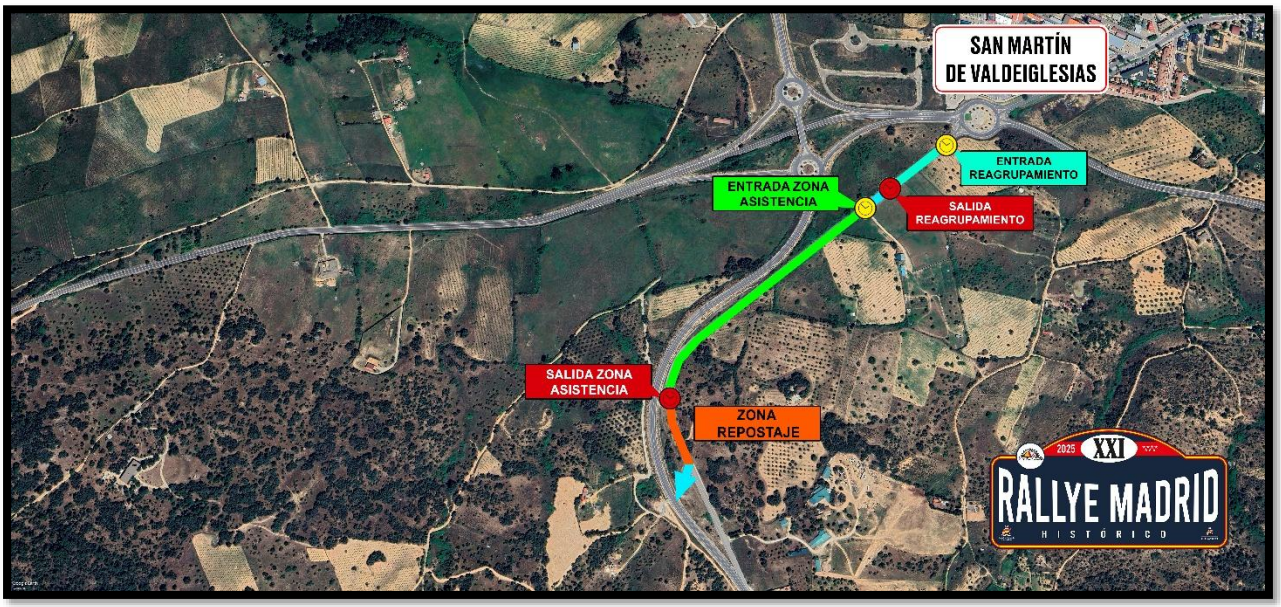
8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



8.2 SALIDA / LLEGADA y VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS

8.3. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE Y PARQUE CERRADO

8.4. PARQUE DE ASISTENCIA



8.5. PARQUE DE ASISTENCIA REMOTO

ANEXO I
SEGURIDAD GPS VELOCIDAD

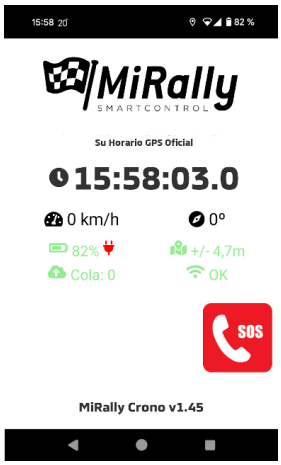
En el siguiente enlace se podrá descargar la información sobre el manual del GPS para velocidad (modelo CERA):
https://alkamelsystems.com/documents/ppt-documentation/

ANEXO II
SEGURIDAD GPS REGULARIDAD

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD



1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

• Botón SOS: Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.

• Notificaciones: Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.

2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-367-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

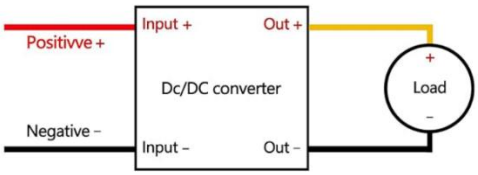
Enlace para compra: https://amzn.to/3WYgaxn

En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.

2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con cargador con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

Enlace para compra: https://amzn.to/40XPQoc



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs

5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, **a 31 de octubre de 2025**

25226/CERVH

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva